

# Školení ze zákona formou e-learningu

Bc. Vojtěch Načeradský  
Ing. Karel Michálek, DiS.

**Wizards Group s.r.o.**

## Školení podle § 103 zákoníku práce

- povinnost zaměstnavatele proškolit zaměstnance z **právních a ostatních předpisů** k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- není nařízena forma školení  
→ možnost provádět e-learningem





# Výhody školení e-learningem

Pro zaměstnavatele

- **snížení nákladů** spojených se vzděláváním,
- **zkrácení nepřítomnosti** pracovníků na pracovišti,
- možnost **průběžného vzdělávání**, doškolování a testování,
- rychlé a konzistentní předávání **aktuálních informací**,
- možnost **upozornění** na končící platnost školení.



## Výhody školení e-learningem

### Pro zaměstnance

- možnost volby **místa, času a tempa** svého vzdělávání,
- možnost volby **znalostí**, které si chtějí či potřebují prohloubit a zopakovat,
- možnost kdykoliv se vrátit k již absolvovanému – **otevřený přístup** ke zdrojům vzdělávání.

## Nevýhody školení e-learningem

- samostudium
  - nedostatečná kontrola studia pracovníků
- práce s počítačem
  - úroveň počítačové gramotnosti v ČR v roce 2005 dosahovala 27 %

# Školení řidičů

- školení o předpisech v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při řízení motorových vozidel
- pro zaměstnance používající k výkonu svého povolání motorové vozidlo:
  - do 3,5 tun
  - služební nebo soukromé

Obsah kurzu školení řidičů

Pravidla provozu

**Zastavení a stání**

Ridič smí zastavit a stát jen vpravo ve směru jízdy, co neblíže k okrají pozemní komunikace. Na jednosměrné komunikaci smí zastavit a stát i vpravo i vlevo.

Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy (v obousměrné komunikaci je to tedy celkem 6 m).

Při zastavení stačí jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

Za dopravní značkou Zákaz stání smí řidič zastavit pouze na dobu nezbytně nutnou.

**Dopravní značky zakazující zastavení a stání**

Obsah kurzu školení řidičů

První pomoc

**Manipulace s raněným**

Se zraněnou osobou by se mělo **manipulovat co nejméně**. Prvním cílem je, že se má odstranit nebezpečí od zraněného. Teprve když to není možné, snažíme se raněného vyprostit a přesunout do bezpečí.

Pokud se raněný nachází ve vozidle, snažíme se jej co nejrychleji vyprostit (jen tehdy, pokud hrozí nebezpečí pro jeho zdraví, v případě bezvědomí či hrubých zduření z nepřítomnosti horních cest dýchacích (například v důsledku zapadnutí jazyka).

K vyproštění z vozidla se používá tzv. **Raněný v masivě**. Ke zraněnému přistupíme zezadu, uchopíme jej pod oběma pažerami za předloktí (neporaněné) a táhneme jej opatrně na sebe na pokrčené stehno, které tvoří podporu pánevní raněného. Pokud máme pomocníka, ten oběma rukama podepírá dleň končetiny vyprošťovaného.

Obsah kurzu školení řidičů

Dopravní situace

**Jste řidičem z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**

- Projedete křižovatkou jako poslední.
- Musíte dát přednost v jízdě protijedoucím automobilu a poté můžete pokračovat v jízdě do křižovatky.
- Musíte přednost v jízdě před protijedoucím automobilu, ale musíte současně sledovat chování řidičů, který jede před vámi.

Vyhodnotit odpověď



# Školení řidičů

- vytvořeno ve spolupráci s Autoškolou abc Hlinsko
- výklad
  - pravidla silničního provozu, dopravní značení
  - jednání při dopravní nehodě, první pomoc
- zakončení
  - závěrečný test
  - certifikát

Obsah kurzu školení řidičů

- Pravidla provozu
- Dopravní značky
- Dopravní situace
- Jednání při dopravní nehodě
- První pomoc
- Zásady bezpečné jízdy
- Související předpisy
- Závěrečný test

Závěrečný test Strana 1 / 1

### Školení řidičů - závěrečný test

Otázka 1 z 15

Při jízdě mimo obec na komunikaci se třemi vyznačenými jízdními pruhy v jednom směru jízdy:

- smí řidič užít výhradně pravý jízdní pruh
- řidič používá všech jízdních pruhů, pokud při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého neohrozí řidiče, který jede v jízdním pruhu, do kterého přejíždí
- smí řidič užít pouze pravého jízdního pruhu, ostatní pruhy smí použít pouze pro předjíždění, objíždění, otáčení nebo odbočování

Potvrdit



# Školení BOZP a PO

- pro všechny zaměstnance bez výjimky
- zaměřeno na
  - obecná pravidla a principy
    - lze využít obecně pojatý e-learningový kurz
  - rizika specifická pro jednotlivá pracoviště a pozice
    - nutné prezenční doškolení
- odlišné kurzy pro řadové a vedoucí zaměstnance

# Školení BOZP a PO

## E-learningový kurz BOZP a PO

### E-learningový kurz pro vedoucí pracovníky



školení elearningovým kurzem



elearningový test znalostí



prezenční školení zodpovědnou osobou

### E-learningový kurz pro zaměstnance



školení elearningovým kurzem



elearningový test znalostí



proškolení zaměstnanců vedoucím pracovníkem



## Školení BOZP a PO

- vytvořeno ve spolupráci s TeamPrevent-PREPO, s.r.o.
- zakončení
  - závěrečný test
  - certifikát

Školení vedoucích zaměstnanců BOZP Strana 43 / 51

**10 STROJE, TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ, PŘÍSTROJE A NÁŘADÍ**

**Průvodní dokumentace**  
Je soubor dokumentů obsahujících:

- průvodní dokumentaci,
- záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydan, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

**Průvodní dokumentace**  
Je soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro:

- montáž,
- manipulaci,
- opravy,
- údržbu,
- výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení,
- pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

Školení zaměstnanců BOZP Strana 7 / 22

**Základní požadavky BOZP**

**Rizika**  
Kategorie prací  
Závodní preventivní práce  
Pracovní úrazy  
Hlášení škody

**Pracovní podávky zaměstnankýň**  
Předcházení škodám  
Stroje, technická zařízení  
Manipulace s materiálem, skladování  
Žebříky  
Lokalizovat

**2 RIZIKA**  
Podle zákona práce musí zaměstnavatel vylédat nebezpečná činnosti a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjistovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vylédat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění.  
Zaměstnanec má právo na informace o rizicích jeho práce a na informace o opatřeních před jejich působením.

**Některá základní rizika:**

- pohyb po komunikacích (klouznutí, naražení, podvrtnutí apod.),
- úraz elektrickým proudem,
- kontakt s chemickými látkami (podráždění, popálení, otrávení...),
- provoz dopravních prostředků (sražení, přejetí...),
- práce s mechanickým nářadím (porezáni, skřípnutí, propichnutí...), práce se stroji a nářadím (zachycení pohyblivými částmi stroje, vtažení, přimáknutí...),
- popelání horkými povrchy, kapalinami, párou,
- práce u počítače a zobrazovacích jednotek (poškození zad, ztížení krevního oběhu, únava zraku...),
- poškození zdraví škodlivými vlivy (hluk, vibrace, prach, teplota, kvalita vzduchu apod.).

Školení zaměstnanců PO - Požární ochrana Strana 22 / 26

**Požárky PO podle praxích předtů**

**6.3 Několik zásad pro hašení**

**HASTE HOŘÍCÍ PŘEDMĚT, NE PLAMENY**

**Správně :-)** **Špatně :-)**

**Pracovní podávky zaměstnankýň**  
Pracovní úrazy  
Hlášení škody  
Pracovní úrazy  
Hlášení škody  
Pracovní úrazy  
Hlášení škody  
Pracovní úrazy  
Hlášení škody  
Pracovní úrazy  
Hlášení škody



# Školení řidičů a BOZP a PO

- dostupnost
  - vzdělávací portál EDULand
- kurzy v souladu s normou SCORM
  - možná implementace do jakéhokoliv firemního LMS



## Závěr

- forma e-learningu je vhodná k provádění školení povinných ze zákona
- možné přínosy
  - přiblížení e-learningové výuky firmám i jejím zaměstnancům
  - rozvoj e-learningu ve firemním vzdělávání

## Děkuji za pozornost

Bc. Vojtěch Načeradský  
Wizards Group s.r.o.

naceradsky@wizards.cz

[www.informacni.org](http://www.informacni.org)

[www.wizards.cz](http://www.wizards.cz)